

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA POR LA JUNTA MUNICIPAL DE DISTRITO DE SANTA BÁRBARA, EL DÍA ONCE DE OCTUBRE DE DOS MIL CINCO

En el Salón de actos del Centro Cívico de Santa Bárbara de la ciudad de Toledo, siendo las dieciocho horas y diez minutos del día once de octubre de dos mil cinco, con objeto de celebrar la Sesión Ordinaria, se reúnen los miembros del Pleno que a continuación se relacionan:

ASISTENTES:

PRESIDENTE:

D. JOSE LUIS SÁNCHEZ-MAYORAL GARCÍA-CALVO (Grupo Municipal P.P.)

VOCALES:

D. FERNANDO CIRUJANO GUTIÉRREZ (Grupo Municipal P.P.)

D. JUAN JOSE PEREZ DEL PINO (Grupo Municipal P.S.O.E.)

D. JOSE ESTEBAN CHOZAS PALOMINO (Grupo Municipal I.U.)

REPRESENTANTES DE ASOCIACIONES:

D. ANTONIO PUERTO MEMBRILLO (Asociación de Vecinos Alcántara.)

D. ALEJANDRO SÁNCHEZ NOGALES (Asociación de Vecinos Alcántara.)

SECRETARIA:

D^a ARANZAZU JOARISTI GARCIA (Secretaria en funciones).

Abierta la sesión por el SR. CONCEJAL-PRESIDENTE se procedió a tratar del contenido del siguiente:

ÓRDEN DEL DÍA:

1º.- APROBACIÓN DEL BORRADOR DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR, CELEBRADA EL 6 DE SEPTIEMBRE DE 2005.

Se aprueba por unanimidad de los asistentes

2º.- PROPUESTAS DE LA AAVV "ALCÁNTARA" .-

El SR. CONCEJAL-PRESIDENTE , Indica que en éstas propuestas que presenta la Asociación de vecinos hay coincidencia entre uno de los puntos que trae él en su informe , dice que concretamente es el de la modificación del segundo plan de transportes y que afecta directamente a nuestro barrio. Indica que hay una líneas de autobuses que no cambian con las modificaciones previstas , que son la 5 y la 6, y hay otra como es la línea 9 que en el segundo plan director de transportes se desdobra en la 9.1 y en la 9.2; vinculándose una a Santa María de Benquerencia y la otra al barrio sí nos afecta a nosotros. Indica que la 9.2 es Benquerencia-Ambulatorio, dice que el recorrido en el barrio no tiene modificación, cambia en la zona final de la misma, ahora la línea 9.2 desde la rotonda de Azarquiel subirá por la calle Carreras , baja por la Avenida de la Reconquista , Avenida de Barber , Avenida de Portugal y vuelve por la cara norte de la Zona Sanitaria , subiendo otra vez por reconquista, bajando por carreras, rotonda de Azarquiel et . Dice que éstas dos líneas los sábados por

la tarde, Domingos y festivos se funden en una sola y hacen el recorrido que hace actualmente la línea 9. Informa que también hay otra modificación de última hora y que es la línea 11, Zocodover-Hospital Provincial; indica que esta línea sale de Zocodover, baja por Bisagra, Rotonda de Azarquiel y puente nuevo de Alcántara, y sube al Hospital y luego bajará por la academia, Ronda del Arroyo, y Calle de Cabrahigos a la Rotonda de Cabrahigos, va por el Paseo de la Rosa, Azarquiel y Cale Carrera a Zocodover, e indica que es un servicio que al menos una parte del barrio puede utilizar.

EL SR CHOZAS PALOMINO, pregunta que frecuencia tiene esa línea del hospital.

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, dice que cree que la frecuencia es de una hora, es una modificación muy reciente y la periodicidad que él tiene anotada es de una hora.

EL SR CHOZAS PALOMINO, pregunta también por las frecuencias de las líneas 9.1 y 9.2, dice que la 9.1 no pasa por el barrio, porque se desvía por la variante pero pregunta por la frecuencia de la 9.2 que sí pasa por el barrio.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que la propuesta de frecuencia de esas líneas es de veinte minutos. Indica que otras líneas que tienen también incidencia en el barrio son los Búhos, indica que el Búho 2, Zocodover-Benquerencia, a la ida pasa por el centro del barrio y a la vuelta por el paseo de la Rosa. Y el Búho 3, es Benquerencia-Palomarejos-Valparaíso-La legua; dice que también pasa el por el bario.

EL SR SÁNCHEZ NOGALES, dice que ellos como Asociación de vecinos no están en nada de acuerdo con la planificación que se ha hecho y creen que se deja de nuevo marginado al barrio y creen que salimos perjudicados y que no se han tenido en cuenta las sugerencias y además responden a las mismas con cosas tan absurdas como que se va a duplicar el recorrido de la línea 6, no lo entienden, cuando va a pasar un autobús por la estación de ferrocarril cada cinco minutos. Dice que la Asociación pedía que se desdoblase la línea cinco, que hubiese una línea 5 que subiera directamente a Zocodover, desde la rotonda de Azarquiel y que se doblase con una línea 5.1, que llevara el recorrido de la actual y que al llegar a San Antón, bajase a la zona sanitaria por la Avenida de Eurosa. Dice que con esto se agilizaría mucho la llegada de turistas y viajeros por ferrocarril al Casco Histórico, porque tendría la línea 5 y la 6, por tanto tendrían un autobús directo a Zocodover cada 5 minutos, y así los que cojan el 5 no tendrán que darse la turné actual por el salto del caballo y san Antón para llegar al centro, además en esa zona de san Antón siempre es hora punta, desde las 7,45 hasta las 14,30 hay atascos. Manifiesta que es muy curioso el desdoblamiento de la línea 9, dice que directamente la 9.1 va del polígono a la zona sanitaria y la 9.2 va a venir a Santa Bárbara y dice que va a venir vacía y dice que va a coger gente aquí en el barrio pero en el polígono dice que nadie lo cogerá porque tienen el otro nueve que va directo.

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que esa línea nueve tiene muchas posibilidades, dice que lo cogerá gente que va al centro Comercial, que viene a Santa Bárbara, indica que las líneas de autobuses no se ponen solo para los vecinos de cabecera.

EL SR SÁNCHEZ NOGALES, dice que la gente que vive en la zona baja del barrio se va al paseo de la Rosa, para coger la línea 6 que es directa y los vecinos de la parte alta del barrio o bajan también al paseo o cogen la línea 5 y se dan el paseo por San Antón.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que la línea 5 también se va a modificar en los horarios, dice que por las tardes pasa a ser la frecuencia cada veinte minutos en vez de cada quince y los fines de semana también cambian, dice que perdemos un coche, en vez de 3 servicios que hay ahora y también perdemos frecuencias, por tanto se ha perdido un mejor servicio. Dice que una propuesta del primer plan fue meter una línea para el servicio de RENFE, pero ahora mismo el barrio si pierde frecuencias en la línea cinco.

EL SR SANCHEZ NOGALES, pide servicios , frecuencias y calidad. Dice que la gente que vive en la parte alta del barrio son mayores, y a no ser que bajen al paseo de la Rosa, se tienen que dar una vuelta por San Antón . Dice que si van a poner un autobús para la Estación de ferrocarril , con la propuesta de la asociación de vecinos se está dando la opción de que pase un autobús cada cinco minutos, y dice que si va a ver otro autobús que vaya de la estación de autobuses a la zona sanitaria, con la propuesta nuestra los estamos poniendo “a huevo”, porque cada diez o quince minutos con la línea cinco doblada pasaría un autobús por la estación de autobuses hasta el hospital , y por tanto otro autobús que me ahorro. Porque luego la gente utiliza el nueve etc. Manifiesta que no se han tenido en cuenta las peticiones de la AAVV y cree que eran bastante pensadas y lógicas y considera como la Asociación que este barrio una vez mas sale perjudicado , no se le tiene en cuenta para nada , porque no se mejora ningún servicio actual, ni se modifica ninguna línea; dice que al contrario, perdemos un autobús por la tarde, se incrementa las frecuencias y perdemos servicio y calidad con respecto de otros barrios que sí van a mejorar y mucho en su funcionamiento por Toledo . Dice que la AAVV no está de acuerdo con este plan y considera que este barrio nuevamente sale perjudicado en el tema de las líneas de autobuses.

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, dice que éste tema ya lo hemos hablado otras veces y dice que también la asociación lo ha hablado con el economista y dice que hay que dar una solución de ciudad , que afecta a toda la ciudad , y que se ha hecho con muchos datos y viajeros de muchas zonas , y la respuesta a las propuestas de la Asociación de vecinos es que salía de kilómetros y que no encajaba. Dice que es muy discutible que salga perdiendo el barrio en este segundo plan de transportes y dice que objetivamente el barrio no es de los peores en cuanto a transportes públicos , por su situación geográfica o por lo que queramos. Y dice que también la línea 11 en parte cubre la parte alta del barrio y Zocodover.

EL SR SANCHEZ NOGALES, contesta al Sr Presidente, diciéndole que puede ser , pero con una frecuencia de una hora. Y dice que la Asociación se opone a que un autobús urbano cargado de viajeros baje por Cabrahigos , por el riesgo que corre un autobús con gente por la mañana en invierno , bajando por una cuesta helada; dice que ellos discutieron en su momento el que la línea nueve bajase por cabrahigos por el peligro que supone y por eso baja por la Concepción , dice que esa bajada es muy peligrosa por el hielo y puede producirse algún accidente.

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, Dice que eso lo ha estudiado la empresa que es la que tiene que dar servicio y que es la primera interesada en preservar la seguridad.

EL SR SANCHEZ NOGALES, Dice que a la empresa le interesa hacer kilómetros , para cobrar y no le importa si pasan los autobuses por el mismo sitio . Dice que con la propuesta de la asociación le están ahorrando dos autobuses, doblando la línea cinco , el de estación de autobuses-hospital y el de RENFE –Zocodover. Insiste en que UNAUTO no tiene interés en mejorar el servicio , le interesa hacer kilómetros .

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, dice que él no concibe que si UNAUTO, como concesionario ve la peligrosidad de un recorrido , no se va a prestar a ello.

EL SR SÁNCHEZ NOGALES, dice que va a tener muchas dificultades al salir el autobús desde la academia y girar ahí para bajar por cabrahigos , dice que no puede girar, que es un camino asfaltado.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que no entiende el motivo de modificar la línea 11, pregunta el porqué de ello : y dice que en el momento en que perdamos frecuencias con la línea cinco, y un coche, salimos perjudicados y comparándonos con otros barrios , dice que hay barrios que nos sale mas barato enviar un taxi para recoger y llevar a los viajeros del mismo. Indica que va esos barrios van a tener un autobús con todo el derecho que tienen , pero Santa Bárbara que es un barrio de paso de vehículos, y es que dice que con las propuestas , quitamos una parada de la cinco y se la

metemos directamente a la seis , y que dejamos sin servicio a San Antón, cuando por ahí pasan las líneas 4 A, 4 B, 5 y la 8 etc, dice que entonces quitando una de la línea cinco , no lo desprotejamos. Y dice que la otra excusa es la del kilometraje , y dice que con la línea 5 directa se reducen kilómetros y se quitaría la de Ferrocarril –Zocodover y la de Estación de autobuses- Hospital ; doblando para ello la línea cinco , dice que cree que no se sale perdiendo con la propuesta que de ellos y que no se ha tenido en cuenta , no se ha estudiado ; Dice que ya que no somos capaces de poner un intercambiador para que a Zocodover no subieran , mas que por las escaleras mecanicas ; de momento tenemos que subir al casco por autobús , y queremos llegar pronto al centro y no perder por las tardes ni los fines de semana.

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, Dice que el economista decía que la propuesta se salía de kilómetros .

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que una cosa es que se salga de kilómetros pero se compensa por otro lado quitando esos dos servicios que ya ha mencionado con la cinco doblada.

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que esas líneas ya se han quitado de la propuesta.

EL SR SANCHEZ NOGALES, opina que la respuesta del Ayuntamiento a la Asociación no tiene ningún sentido y seguimos protestando y no estamos de acuerdo con lo que responde el Ayuntamiento.

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, da lectura a la segunda propuesta de la Asociación de vecinos , que es la solicitud de información sobre la situación actual de las obras de la segunda parte de la primera fase del Bulevar del Paseo de la Rosa; e indica que es otro punto que traía él en su informe ; Indica que en la fase actual se está construyendo el muro de contención y posteriormente se tiene que rellenar todo eso para conseguir la altura y meter los servicios que lleva consigo y luego se hará la calzada y la nueva rotonda de Calle Ferrocarril . Indica que se trabajará en la mitad del paseo y los vehículos utilizarán la otra mitad con un doble sentido. Dice que en la Rotonda nueva va una zona ajardinada y una fuente , e indica que se solicitó a RENFE colaboración para se rindiese un momento al ferroviario, y RENFE ha contestado, indicando que ahora se ha dividido en dos empresas y que dirigen la petición a la competente para ello , y están por tanto a la espera de que esta empresa les responda.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que le gustaría saber si se va a hacer la fuente y si se va a poner un monumento , que se espere a la propuesta de la empresa de RENFE, porque si luego se va a quitar la fuente para poner otra cosa ...

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, dice que él ya lo ha hablado con Suardíaz y con la empresa para que lo tengan en cuenta.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que habrá que dejar la toma de agua prevista , desagüe y todo hecho para poder hacer una cosa u otra, para que puedan poner una fuente o un monumento, pero que no tengan que levantar el acerado, asfaltado etc para meter servicios en las rotondas.

EL SR CONCEJAL –PRESIDENTE, Dice que está de acuerdo porque sabiéndolo con antelación se pueden tomar las medidas para poder ir en cualquiera de las dos direcciones.

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que no tiene porque ser incompatible que haya agua , fuente o lo que sea y que haya también un reconocimiento al tren y al ferroviario.

EL SR CONCEJAL –PRESIDENTE, Dice que la empresa le ha dicho que va a poner un pedestal en el centro donde se puede colocar algo y que habrá que ver que tipo de monumento, de recuerdo se hace.

EL SR PUERTO PALOMINO, pregunta que tiempo se ha previsto para hacer la obra, porque no tiene pinta de terminarse en dos meses.

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, dice que a el le han informado que durará en torno a dos meses y medio, pero lo entiende desde el momento del levantamiento de la calzada, dice que los trabajos previos entiende que da lo mismo que duren uno o dos meses porque se hacen sin “molestar “ a los vecinos , sin interrumpir a peatones ni vehículos en el paseo de la Rosa. Dice que a todos nos urge que se haga lo mejor y mas rápido , y dice que cuando corten la calzada, circularemos en un solo carril , con las molestias que ocasionan.

EL SR PÉREZ DEL PINO, Manifiesta que el informe del Presidente es escueto y lacónico y le hubiera gustado que hubiera sido mas amplio y le gustaría que para la próxima Junta de distrito se pudiera conocer el plan de obra completo y cuando se prevé finalizar , y también si va a alterar el sentido de los autobuses , paradas , frecuencias etc y si van a afectar las obras a los vecinos y comerciantes y que medidas se van a adoptar y si será necesario adoptar medidas en cuanto al tráfico , dice que todo esto estará bien que los responsables lo escriban, lo firmen y lo aporten . Dice que llama la atención que de la obra que se adjudicó por 2.862.000 euros , quedó pendiente de ejecutar en unos 600.000 euros, y pregunta si va a ser posible ejecutarlo con ese dinero, dice que lo que no le gustaría es que se quedara colgado por falta de financiación e indica que ahora hay que mover el tema para el presupuesto del 2006, porque cree que con el dinero que queda , 600.000 euros, no se va a terminar la obra.

EL SR CONCEJAL – PRESIDENTE, dice que en principio , respecto de si afecta a los autobuses, dice que no debe afectar , porque el tránsito va a seguir por el paseo y cree que las paradas tampoco están afectadas. Y dice respecto al plan de obras para los saneamientos, agua potable, desagüe etc, que ya en todas las obras nuevas entran todos los servicios y debemos entender que en este tramo va a realizarse igual que cualquier obra nueva, y en cuanto a la financiación, dice que no tiene noticias de que vaya a tener problemas de la misma para este tramo del Paseo.

EL SR CHOZAS PALOMINO, manifiesta que pensaba que la obra de remodelación del paseo era un proyecto único, aunque se iba a hacer por fases por razones técnicas mas que económicas , y vuelve a preguntar como ya hizo hace unas juntas de distrito, que para cuando se va a terminar en su totalidad el Paseo de la Rosa, porque dice que el compromiso que se tenía al recepcionar la vía del Ministerio de fomento y que hicieron las ruedas de prensa con ello , fue acometer la totalidad del Paseo de la Rosa; y dice que si no es así que devuelvan el triunfalismo y al menos la mitad de los titulares de prensa, porque no sabemos cuando se va a terminar .

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, contesta al Sr Chozas en la misma línea que la vez anterior, dice que hoy por hoy no se sabe cuando se va a abordar la siguiente fase del proyecto e indica que hay que tener en cuenta que hay unas propiedades, unos terrenos y hay que hacer una reestructuración urbanística que afecte a todos y se abordará en un futuro, y hoy no podemos decir que en un año o año y medio se va a llegar a un entendimiento con todos los interesados.

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que el Paseo de la Rosa ya hace mucho tiempo que se inició y pregunta que pasos se están dando , y dice que no sabe porque se tiene que negociar con estos señores y a los otros se les expropió, aunque de común acuerdo; dice que las obras de interés social se declaran como tal para poder expropiar y porque está por encima del interés particular; dice que está de acuerdo en pagar un justiprecio, lo justo, pero esas negociaciones tendrían que estar desde que se inició el proyecto del paseo de la Rosa y desde la Rotonda de Azrquiel hasta la de Campsa.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que también entra el puente en el proyecto .

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que sí , pero que el puente está incluido en las remodelaciones del POM ; dice que a el no le vale la explicación que da de si se ha iniciado el expediente de expropiación, de si se ha negociado etc y si ya hay terrenos para permutar, aprovechamientos urbanísticos etc , y mucho me temo que va a ser esto una obra incompleta.

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, Dice que la fase siguiente entra en un desarrollo urbanístico posterior, pero ahora el Ayuntamiento está trabajando en el desarrollo de toda la zona , de las viviendas en los terrenos de RENFE, y a principios o finales de julio, la concejalía de urbanismo trasladó a RENFE su intención de iniciar los trámites para urbanizar esos terrenos , siguiendo el convenio que se tiene firmado y dice que el proyecto de urbanización está elaborado y que luego se seguirá con la reparcelación y RENFE tendrá algo que decir y salvaguardar sus intereses, por tanto estamos a la espera de que se manifieste y dice que saliendo del barrio hay que acometer la remodelación urbanística de todo esa área y habrá que llegar a una solución para seguir con el bulevar.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que el acuerdo con RENFE por las viviendas está firmado y luego hay un proyecto que comenzaba en la rotonda de ararquiél y llegaba a la de campsa , con tres fases en dicho proyecto; dice que quedaba un espacio sin solucionar mas o menos desde la altura de “casa Marcos”, hasta la Rotonda de Campsa, y le extraña quye no sepas cuando se va a comenzar cuando en el pleno del ayuntamiento se denegó una propuesta para incluir en el presupuesto del 2005, y 2006 para continuar ésta obra , y dice que las expropiaciones se empezaron a tratar cuando estaba Rosa, la anterior concejal , con todos los afectados y esa es la pura realidad ; dice que llevan desde el año 2000 intentando expropiar y hay un proyecto que ya está ordenado y hay que tener la voluntad de querer seguir con el proyecto , porque no cree que haya uno nuevo del bulevar, ni de la zona urbanizable de los terrenos de RE NFE porque si hay un convenio firmado donde se dice claramente lo que se va a construir de viiendas, de zonas verdes, de equipamientos y servicios , además en esa zona va un centro de día para la tercera edad. Dice que el proyecto está ahí y está aprobado y otra cosa es no poner interés ni tener voluntad de seguir con el proyecto, porque lo de ahora no es otra fase de la obra, es terminar la primera fase .

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, dice que efectivamente se empezó la obra sin tener el terreno y dicho proyecto contemplaba tres fases, la primera es la que acabará ahora y la segunda era el acondicionamiento del puente de Azarquiél, pero eso está afectado por el POM , porque va el desdoblamiento del puente, y no sería lógico hacer una actuación para que en unos años haya que quitarlo. Y la tercera fase , no se hará la actuación sin tener la total disponibilidad de los terrenos , y se llevará a cabo una ordenación urbanística de la zona ; indica que las expropiaciones son muy caras y es mucho mejor , mas sensato, lógico y barato para el Ayuntamiento llegar a poder hacer un convenio con los propietarios , hay que dejar trabajar en ello a la concejalía de urbanismo, para conseguir la firma y que los intereses de todos salgan lo mejor posible.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que llevan desde el año 2000 haciendo esas gestiones y han tenido tiempo de trabajar tranquilos .

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que en el proyecto de modificación n ° 19 del plan general está aprobado todo y ya se sabe el valor de los terrenos, y dice que hay que negociarlo pero que desde el año 2000 deberíamos haber seguido una ronda de reuniones de trabajo para conseguir esos terrenos , para terminar de cerrar el proyecto. Dicha que o se expropia y punto o se negocia para llegar a un mutuo acuerdo.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que hay una zona posterior aparte de los terrenos de RENFE , donde los propietarios de los terrenos pueden ceder algo.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que si sigue en vigor lo que se firmó en su día, estaba especificado la densidad de las zonas verdes, de los edificios... y además propone , puesto que el puente de Azarquiél se va a desdoblarse con el nuevo plan, que se continúe el proyecto del paseo con la

obra desde la rotonda de la calle ferrocarril hasta la de CAMPSA. Y pide que si se ha modificado el proyecto que se traiga para la próxima Junta de Distrito.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, da lectura a la tercera de las propuestas de la AAVV, sobre la utilización como aparcamiento , de zonas del barrio donde está totalmente prohibido aparcar.

EL SR SÁNCHEZ NOGALES, pide al Ayuntamiento que obligue a la policía local que esté en el bario y vigile las zonas de aparcamiento sobre todo paradas de autobuses que se están utilizando para aparcamientos de vehículos ; El se ha ido al proyecto y no está marcada la zona donde debe para el autobús y dice que esto ocurre enfrente de la estación, don del “As de Espadas”, cuando es una zona además limitada para minusválidos y siempre está llena de coches , indica también que en la calle Esparteros ocurre siempre, también en la Avenida de Santa Bárbara, en la Zona de la Caixa; dice que se usa de aparcamiento la plaza de Santa Bárbara, y que casi no se puede pasar ; indica que también se aparca en zonas verdes , de jardín como por ejemplo detrás de la CCM, y todo esto se da por todo el barrio . Exige mas presencia de policía local en el barrio puesto que no se respetan las zonas de prohibido aparcar y no se puede seguir así. Hay que obligar que haya mas presencia policial en este barrio como ocurre en otros barios , porque hay barrios que tienen su policía de barrio. Desde la Junta de distrito se tiene que exigir la policía de barrio . Desde la AAVV pide que se lleve a pleno del Ayuntamiento una Moción por la cual se pida para este barrio policía local como tienen otros barrios de la ciudad.

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, dice que alguien tendrá que plantear o solicitar esa moción para el pleno.

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que es una moción “In voce”.

EL SR SÁNCHEZ NOGALES, dice que es exigir policía local para el barrio.

EL SR CHOZAS PALOMINO, indica que habría que hacer el enunciado y la exposición de motivos de la moción.

EL SR SÁNCHEZ NOGALES, Manifiesta también que se está bloqueando el acceso de la gasolinera del paseo de la Rosa , por la empresa de motos que utiliza la calle , la calzada como aparcamiento de motos y quads , y apenas deja sitio para pasar; dice que esto mismo ocurre en la vía de servicio , entre el bar “El muro” y hasta la Gasolinera, dice que se bloquea esa vía y no se puede ni circular, ni salir , dice que ya está siendo problemático.

EL SR CHOZAS PALOMINO, manifiesta su acuerdo en abrir un debate sobre la gestión de la policía local , dice que está claro que tanto el responsable como el intendente está fracasando en cumplir los objetivos y que existe una mala gestión de ella . Dice que cada vez mas se van generalizando las conductas incívicas y el prefiere una sociedad de hombres libres, cívicos y solidarios con sus vecinos y también realiza la misma petición in voce , de utilizar medidas educativas y no solamente represivas , porque solo con estas no vamos a conseguir nada. Dice que los que aparcan mal no son solidarios, los que sacan basuras a deshoras, etc , dice que necesitamos una acción educadora también y que a él no le gustaría que la labor cívica recayese en la policía, porque la labor represiva es para casos singulares. Propone que se establezca una campaña de información y concienciación cívica.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que es un problema que ya se ha tratado en otras juntas de distrito , y el habla con los jefes de la policía local y les exige mas presencia policial , dice que se puede comprometer a seguir insistiendo para conseguir esto y espera que en el 2006 pueda haber alguna modificación de la policía.

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que la primera modificación que tiene que haber es cesar al intendente.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, indica en cuanto a la campaña de sensibilización , que está de acuerdo ; dice que por ejemplo el comprueba que en la subida de Madre Vedruna, cara norte de viguetas, el aparcamiento está casi libre por completo y al otro lado se amontonan los vehículos y es porque somos muy cómodos y porque tampoco estamos concienciados. En cuanto a la policía dice que bajan y que sí sancionan y que pude pedir un informe con las sanciones en el barrio.

EL SR SANCHEZ NOGALES, dice que la policía multa a los seis vehículos mal aparcados de la CCM y luego ya por Esparteros pasa de largo, y si sube un vehículo en dirección contraria por Esparteros, no le dice nada se apartan par que pase mejor. Pregunta cuantos policías tenemos, 108, 115 ...contando con que se pueda disponer de 40 por la mañana y 40 por la tarde , dice que si Toledo para votar la dividen en ocho distritos , tocaríamos a cinco policías.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que aquí falla algo, porque no se pude consentir que haya estado el cuartel de la policía municipal cerrado durante cinco noches .

EL SR SÁNCHEZ NOGALES, dice que además ahora debe sobrar policía porque como hay zona azul por casi toda la ciudad , ya no tienen que vigilarlo , porque se encargan de ello los de la empresa de la ORA, por tanto nos los pueden mandar a todos aquí y al polígono.

EL SR CONCEJAL-PRESIDENTE, dice que los números de efectivos de policías no son tal porque hay factures que disminuyen los efectivos , como las bajas, los sindicatos etc y dice que cuando hablas con la policía siempre dicen los mismo , que están “Aperreaos” , y vamos a ver si en el 2006 podemos conseguir alguna noticia positiva en este tema.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que mientras tanto nosotros haremos lo que dice el portavoz del gobierno municipal , que una cosa es denunciar y otra es sancionar; cada vez que llame un vecino , que sancionen; nosotros denunciemos pero luego no hacen caso y eso lo sabes , le dice al Sr Presidente, dice que puede denunciar cualquier vecino pero luego no hacen caso y le dice al Sr Presidente que “tu mismo has llamado a la policía estando aquí y no han hecho nada , y se han ido “.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que eso no es cierto, porque cuando ha llamado , han bajado y han sancionado.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que a lo mejor tenían que haber bajado con la grúa . Dice que aquí falta organización, porque por ejemplo los policías de Zocodover no faltan ninguno , ningún día y parece que no se ponen malos nunca.

EL SR SANCHEZ NOGALES, dice que tampoco faltan los que van a las 14,00 al colegio a controlar la salida.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que la policía hará también otras funciones porque no cree que se estén tocando la barriga.

EL SR PUERTO MEMBRILLO , dice que él no dice eso, pero que en el barrio pusieron un policía y como no le gustaba éste barrio le enviaron a otro sitio pero aquí no trajeron a otro, no se cubrió la vacante.

EL SR SANCHEZ NOGALES, dice que ese policía se dio de baja.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, reitera que insistirá en el tema para ver que podemos conseguir.

EL SR PEREZ DEL PINO, manifiesta el apoyo del PSOE a la propuesta de la Asociación y es un tema que discutimos en la junta de Distrito desde hace ya dos años largos y es un tema que existe y subsiste y que no se ha resuelto ; dice que una zona de Toledo con el 15% de la población y que se siente discriminado con el 5% de la policía. Dice que la gente tiene que sentir que tiene policía local , que cuida del tráfico y que sanciona si por ejemplo pasean a un perro suelto sin bozal , a quien ocupa la vía pública sin permiso etc. Dice que salir un día y sancionar a 62 no resuelve nada . se necesita tener presencia permanente de policía en el barrio.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que va a luchar porque se así.

EL SR SANCHEZ NOGALES, insiste en que no se deje en el olvido presentar una moción al pleno próximo de parte de la Junta de Distrito.

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que en este barrio junto con el polígono no se da continuidad, y el policía que patrulla o está aquí o está en el polígono. Dice que otros barrios de Toledo están unidos, no tienen distancias y puede estar una patrulla en un sitio o en otro rápidamente es el caso de Palomarejos-Buenavista; Barber-Reconquista; Avenida de Europa- Buenavista; pero aquí o está la patrulla o no está , dice que la organización de la policía local deja mucho que desear , y dice que las promesas se tienen que ver reflejadas en los presupuestos y hay que crear plazas , porque tenemos la misma plantilla que en el año 90 y la ciudad ha crecido. Manifiesta que estas son las consecuencias del modelo de ciudad que estáis implantando, estas son las consecuencias, barrios mas segregados, más difíciles de controlar etc.

EL SR SANCHEZ NOGALES, informa que a veces él ve en San Antón a 20 policías jovencitos regulando el tráfico y le dicen que son los que han aprobado y están de prácticas y pregunta si son policías locales y de donde son.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que son policías de Castilla La Mancha, no son de Toledo todavía.

EL SR SANCHEZ NOGALES, pregunta que quien les forma, si es Castilla La Mancha y donde los reparte y porque a Toledo no le toca ninguno.

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que primero se aprueba y luego les dan el curso.

EL SR SANCHEZ NOGALES, pregunta que si que entonces de cien o ciento y pico jóvenes el Ayuntamiento de Toledo no cuenta con ninguno.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que no , que no contamos con ninguno. Indica que él ha observado que vienen las patrullas esporádicamente y luego siguen su ruta, va a intentar que se pueda poner una presencia mas continuada. A continuación pasa a la propuesta número cuatro de la Asociación de vecinos , la cual trata del control de las grúas en las obras nueva realización en el Barrio.

EL SR PUERTO MEMBRILLO , manifiesta que es uno de los problemas del barrio, que cualquier constructor pueda cortar una calle , ocupar vía pública en mas metros de los concedidos , instalando grúas en las calles cuando deben instalarlas en los huecos de sus propias obras y ocasionan perjuicios a los ciudadanos y además llenan de tierra las calzadas, y rompen las aceras todo ello unido a que no se controlan ni por la policía ni por los inspectores de obras, dice que él que anda mucho por el casco histórico ,ve que hay muchas obras pero que casi no hay calles cortadas, ni grúas en las calles , ni los materiales y los peatones pueden pasar . Manifiesta que el Ayuntamiento no puede consentir dar licencias a constructores sin obligarles a que instalen las grúas en los patios interiores , ya que tienen unas medidas de tres por tres . Dice que algunos han respetado la normativa como por ejemplo

en Calle estudios , pero hay constructores que después de poner grúas en las aceras, lo dejan destrozado y el Ayuntamiento les devuelve la fianza y hacen una llamada para que se tomen las medidas oportunas para acabar con éste problema.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, informa que en la visita que hizo la concejal de urbanismo al barrio le puso de manifiesto este tema y dice que si el constructor lo puede instalar dentro de un patio lo hace, porque se está exigiendo, pero aquí por las peculiaridades del barrio hay veces que no se puede hacer y está claro que sí podemos incidir en que no ocupen mas de lo necesario

EL SR PUERTO MEMBRILLO, pide que traiga el Presidente el acuerdo donde se dice que les obligan a los constructores a meter la grúa en los huecos de patios interiores. Dice que hay obras como en Avenida de Santa Bárbara 82, 84 y la obra que hay en Calle Fuensanta 1, porque tienen patios interiores y espacio y sin embargo la grúa está fuera y le gustaría que se respetara la normativa.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que en cuanto a los desperfectos que ocasionan , actualmente para obtener la licencia de primera ocupación , el departamento correspondiente requiere un informe del de obras y si hay un desperfecto hay que ponerlo en conocimiento de la policía y los constructores tienen que reparar los desperfectos.

EL SR SANCHEZ NOGALES, pregunta que si cree el sr Presidente que todo esto que ha explicado sirve de algo.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que de una parte a esta sí sirve .

EL SR SANCHEZ NOGALES, indica que por ejemplo en la Calle Alameda, se arregló el lado derecho pero el otro no, ni el acceso peatonal desde el vial y esto ya está dicho y denunciado aquí hasta con fotografías y dice que no se debe cortar la acera porque es un paso de peatones , se deben poner los medios para trabajar dentro y no perjudicar al peatón . Pide que se envíen a los inspectores de obras al Paseo de la Rosa, al principio, donde estaba el estanco, tiene esa obra con vallas hasta la acera y la gente tiene que salirse a la calzada , ahí tienen el material de obra el cual deberían tener dentro y mientras tanto los peatones a la carretera. Y dice que como esa obra muchas otras que no se vigilan otra por ejemplo lleva con las vallas metálicas caídas ya tiempo y además tiene un desnivel y es peligroso, ésta obra es la enfrente de Caja Madrid . Piensa que el problema es que no hay inspectores de obras, dice que él no los ve; no se ven mas que los martes cobrando a los puestos en el mercadillo . dice que le extraña que si los hay se permita hacer lo que se está haciendo. Por ejemplo en Calle Ferrocarril se permitió la apertura de la calle para zona peatonal y se autorizó la apertura al tráfico y esa obra se lo ha apropiado como zona peatonal y en lugar de hacer una rampa a la calle la higuera , hacen unos escalones para que no pasen los coches.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, indica que habría que verlo porque ahí existe un desnivel de igual dos metros o dos metros y pico.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, Informa que se expropió una casa para dar salida a calle ferrocarril y al final se ha quedado una calle sin salida.

EL SR SÁNCHEZ NOGALES, manifiesta que el tema de las obras ya se ha discutido aquí siempre lo mismo, pero no le vemos solución y es que la apatía que hay en el Ayuntamiento con los temas de este barrio al menos, es impresionante , aunque él diría algo peor. Indica que cuando va paseando por el Sector tres de Buenavista se cree que está en otro sitio, en otra ciudad, dice que hay dos mundos distintos en Toledo.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que no es lo mismo hacer una obra en un solar diáfano , limpio, y hacerlo en una casita de 180 metros de parcela , dice que hay una gran diferencia en

cuanto a urbanismo, diseño, desniveles y aquí se aprovechan viejos solares , hay poco espacio , se sustituyen casitas por pisos .

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que aquí hay los espacios que hay pero en el Casco Histórico pregunta donde meten el material ; por ejemplo en la calle ancha ,donde estaba la tienda de mango están rehabilitándolo y vas por allí y no ves material en la calle , ni palés de ladrillo ni nada pregunta como lo hacen y dice que también en la subida del miradero donde estaba muebles el miradero tampoco hay material en la calle y tampoco han cortado las aceras ; dice que hay una normativa y que hay que obligar al constructor a cumplirlo y respetarlo , por ejemplo el peatón tiene derecho a que le hagan una cubierta para pasar. Dice que a él mismo le han puesto en su puerta de salida cuatro palés de ladrillos . Informa que en este barrio solo un constructor hizo todo correcto y cumplió con la normativa , y fue el de la obra de enfrente del telón donde estaba la churrería.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, informa que también lo hizo correctamente el de la obra de donde estaban antes electrodomésticos alcázar, y pide que tengamos en cuenta las circunstancias peculiares del barrio, pero él no ha dicho que sea justificación para que los constructores cometan demanes.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, pregunta como está haciendo la obra los de “mango” en la calle Ancha y le dice al Sr. Presidente que cuando vea los ladrillos en la calle le llame .

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que el Casco Histórico es único , peculiar , para bien o para mal y son muchas y mas costosas las obras que se hacen allí y para eso está el consorcio , para hacerlo con subvenciones.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, sigue preguntando donde depositan el material de esas obras del casco.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que donde sea o donde puedan.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, pide que aquí en el barrio se cumplan también las normas y que dejen libre el paso de peatones.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, indica que no está justificado ni mucho menos ciertas actitudes , lo que sí hay que tener en cuenta ciertas peculiaridades.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, Indica que la polémica obra de enfrente de la pastelería “Santa Bárbara”, se le permitió cerrar la calle y el paso de peatones y pregunta si es normal o justificable, y dice que se ha reído del Ayuntamiento en su cara , y además le han devuelto la fianza y esto se ha denunciado y le dice al Sr Presidente que lo ha vivido y visto el . Por tanto afirma que no se hace cumplir las normas a los constructores.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que él no justifica ciertas actitudes , sino que repite que hay que tener en cuenta las peculiaridades del barrio.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que ya lo tenemos en cuenta .

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, lee la siguiente propuesta de la Asociación de Vecinos, sobre información de la petición hecha al Ayuntamiento por el SESCAM para la cesión a éste de una parcela municipal para construir un nuevo centro de salud para el barrio. Informa que aun no tenemos constancia de entrada en el Ayuntamiento de la petición del SESCAM al Alcalde .

EL SR PUETO MEMBRILLO, dice que el día 11 de julio se envía por el SESCAM carta al Alcalde con la petición y tiene registro de salida de ese día , no sabe si habrá que preguntar en el

Ayuntamiento si ha tenido registro de entrada, porque no entiende como se pueden perder los papeles en el ayuntamiento. Dice que tiene n ° de registro de salida 460065 y de fecha de 11 de julio. Informa que la AAVV tuvo reunió con el Consejero y con el Gerente de Atención Primaria del SESCAM, y dijeron que cuando el Ayuntamiento le confirmase la disponibilidad de los terrenos ellos lo sacarían a concurso . Piden que se agilice este tema porque no les gustaría que fuese el Ayuntamiento quien impidiese esto, porque el barrio lo necesita y le resulta extraño que desde el 11 de julio no se haya dado contestación o no se haya visto el escrito.

EL SR PEREZ DEL PINO, solicita que se incorpore ese documento al acta como integrante del mismo.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, expone que para cerrar este tema quiere informar a los asistentes y pedirles su opinión sobre el solar que se está barajando para el nuevo centro de salud, sobre su ubicación, indica que es un terreno de Avenida de Santa Bárbara , donde estaba la antigua Renault y da a nuestra señora de las Nieves .

Se suspende el pleno unos minutos mientras los asistentes y los miembros de la mesa opinan sobre el posible solar para el Centro de salud.

3º.- INFORME DEL SR CONCEJAL-PRESIDENTE.-

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, indica que ya se han tocado casi todos los temas que él traía en su informe y lo que sí quiere comentar es que después de varias legislaturas reivindicándolo, ya tenemos aquí unos camerinos, unos vestuarios específicos para el centro cívico y con esa finalidad y que se estrenarán el próximo día 15 con la muestra de teatro de otoño de la AAVV.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que sí que el día 15, teatro infantil a las cinco de la tarde.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, informa sobre las actividades deportivas aquí en el barrio , en Santa Bárbara y dice que con los últimos datos que tiene , hay actividades como el balonmano con 21 inscripciones que sí sale adelante, hay 20 para el kárate y también sale adelante , en mantenimiento femenino hay 8 , en aerobio hay 7, y en futbol sala hay 2, pero puede que también salgan, puesto que pueden ir los abonados del patronato y se pueden completar los grupos, dice que en mantenimiento mixto hay 29 y también sale . Informa sobre la cuestión del césped artificial para el campo de futbol de Santa Bárbara , dice que se ha dado a tres empresas nacionales el proyecto, son “Mondo Ibérica”, “OCSA” y “politan”; dice que tenían veinte días para presentar proyecto , y que se tendrá lo antes posible. Indica que otra de las cuestiones que también se solicitó fue información sobre las actuaciones del ayuntamiento en el barrio , dice al respecto que La concejalía de cultura le ha pasado una relación de actividades en el barrio, y si quieren pasa a leerla.

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice al Sr Presidente, que le gustaría que informase de todo ello cuando tenga todo , para tener el total de actividades y actuaciones del Ayuntamiento en el Barrio.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que está de acuerdo que dejará lo de cultura con lo que ya le entregó la concejal de Bienestar Social.

EL SR PEREZ DEL PINO, pregunta para que se le ha dado el proyecto de lo del césped a tres empresas y si está adjudicado o es un estudio.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, responde que es un estudio para llevar a cabo el proyecto.

EL SR PEREZ DEL PINO, quiere dejar constancia que en el tema de deportes hay tres datos de cómo va la actuación deportiva en el Barrio . dice que de los 450 grupos el patronato, solo 10 en Santa Bárbara , solamente 380 plazas en Santa Bárbara y del coste de las escuelas deportivas , 550.000 euros, este barrio va a recibir el 3 % ,que son 16.500 euros , dice que si este barrio contribuye con el 15 % de sus impuestos aporta a deportes mas que recibe, por tanto es deficitario. Dice que a lo mejor no deberíamos tener ni eso. Opina que hay un problema de liderazgo , el Ayuntamiento debe liderar las actividades deportivas . Por ejemplo dice que el tenis, si se diese en Santa Bárbara habría que preguntar cuantos del barrio que lo hacen en la escuela de gimnasia vendrían a Santa Bárbara a hacerlo . Dice que el arreglo de la pista del pabellón no está mal pero aún no es satisfactoria. Le dice al Sr Presidente, que todavía no podéis alardear mucho del tema deportivo en el barrio y pregunta cuando se van a arreglar las goteas del pabellón deportivo del barrio, dice que allá por el 1 de febrero de 2005 el patronato dijo que lo iba a arreglar y que estaba adjudicado y todavía está igual; indica que también quedamos aquí en la Junta de Distrito que llegase el patronato a un acuerdo con colegios e instituto del barrio para ofertar algún grupo al patronato y realizar alguna actividad.

EL SR SANCHEZ NOGALES, informa que esta es la misma conversación que tuvieron con Julio Conde, y no le parece normal que haya que buscar la gente y luego ver la actividad. Dice que hay que ofertar y luego ver si se apuntan o no, si hay respuesta o no. Dice que no hay que esperar a que la gente se apunte para luego hacer el programa y dice que la prueba de que se hace una inversión mínima en deportes aquí en el barrio es que el patronato no ha concedido horas al instituto para el equipo de futbol sala , pregunta si el patronato no podría en septiembre dirigirse a colegios e instituto para que puedan adaptar la educación física a las horas libres que por las mañanas tenga el pabellón y así poder utilizarlo . Dice que la pista de fuera lleva intentándose arreglar años, y se va parcheando pero no consiste solo en arreglarla , ya que deberían controlarlo los del pabellón y que ellos puedan poner y quitar red para tenis y que se la puedan alquilar y así se pueda aprovechar .ç

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que todo es negociable pero si es algo de lo que podemos estar satisfechos es de la aceptación de las actividades deportivas del patronato . dice que año tras año crece el numero de inscritos y es por algo y sí está de acuerdo en que la pista se podría ofertar , pero está ahora disponible para cuando se necesite. Opina que primero hay que ver si hay un número suficiente de inscritos par montar una actividad y si hay instalaciones para ello , porque por ejemplo aquí no podría haber hípica, pues no hay instalaciones y seguramente habría también pocos inscritos.

EL SR SANCHEZ NOGALES, dice que hay que ofertar actividades con el panfleto de junio no en octubre. Y afirma que no puede haber actividades deportivas en el barrio porque no hay personal administrativo en éste pabellón , en el barrio no se pueden hacer inscripciones para actividades, porque ni hay administrativo ni está informatizado ni seguramente haya teléfono en este pabellón. Dice que malamente así puedo ofertar una actividad y un servicio.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE dice que sí, que aquí no hay mas que lo que es .

EL SR PUERTO MEMBRILLO, dice que hay un abandono total aquí , y que la gotera se iba a arreglar en febrero y aun sigue ahí.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que se va a arreglar ya , según le ha dicho Julio Conde.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, manifiesta que ya no se lo creen porque lo han oído muchas veces .

EL SR SANCHEZ NOGALES, dice que la situación es para mandarlo a la prensa.

EL SR PEREZ DEL PINO, Critica la oferta que da el patronato al barrio , y dice que alguien dijo el viernes, en la reunión del comité ejecutivo del patronato, que Santa Bárbara no reúne

condiciones para ofertar y él les dijo que tienen que hacer que reúna las condiciones porque los responsables son ellos y pide que se pongan de acuerdo con los colegios para ver lo que quieren y se reconduzca el tema .

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, manifiesta su compromiso para sentarse con los presidentes de las AMPAS, para ver el tema y que se puede hacer. Informa que también se han adecentado los alrededores del pabellón , se han limpiado y adecentado y han dado instrucciones a la policía para que pase por allí y lo preserve.

EL SR SANCHEZ NOGALES, pregunta si la pista está cerrada.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que si, que está cerrada pero que habla ahora del entorno del pabellón del perímetro que lo rodea .

4º.- RUEGOS Y PREGUNTAS.-

EL SR CHOZAS PALOMINO, pide información sobre el presupuesto del año 2005, estado de ejecución y si se va a descentralizar para el 2006 , si vas a traer propuestas o vas a iniciar una ronda con asociaciones etc sobre las necesidades del barrio y hacer luego una priorización de las necesidades en la Junta de distrito.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, contesta en cuanto al presupuesto del año 2005 , que esta mañana ha recabado información y no sabe si en la próxima Junta de Distrito tendrá datos concretos ; en cuanto a la descentralización del presupuesto no está claro, en el sentido de si lo va a haber para el 2006 o no . Dice que las noticias que tiene es que no va a ser posible para el 2006. Informa que el sacó el tema en la reunión de grupo y no quedó como algo zanjado pero cree que no va a ser posible.

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que si se han aprobado los reglamentos de la Ley de grandes ciudades , vais a incumplir lo principal , porque los presupuestos descentralizados eran para el 2006. Dice que es bueno saberlo.

EL SR PUERTO MEMBRILLO, quiere información sobre la instalación de un transformador de alta y media tensión , dos unidades de 600 kva ; en una parcela detrás de las viviendas 21,23 y 25 de la Subida del Hospital . quiere saber a quien pertenecen, cuando se ha dado licencia para instalarlo , y de quien es el terreno. También informa que unos vecinos de la Calle Atalaya han llevado firmas , y solicitan una modificación de la propia calle, ahora al ejecutar una obra piden que se modifique para facilitar el acceso.

EL SR SANCHEZ NOGALES, insiste en que sigue sin funcionar el seguidor GPS de la Estación de ferrocarril, y la gente tampoco sabe donde ir ni las líneas que pasan por ahí.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que esto ya está denunciado y trasladado.

EL SR SANCHEZ NOGALES, denuncia el mal estado en que está la verja de la estación de RENFE , sobre todo en su parte media, de la puerta de la estación a la del muelle de carga ; dice que está movido y desplazada la reja . Dice que también hay que arreglar el bulevar de la rosa, la acera viniendo a Toledo , hasta la mitad de Cabañigos , porque está el adoquinado levantado, y las placas de granito de acceso peatonal levantadas también. Dice que también hay también un trozo de barandilla un poco levantada antes de la entrada nueva de la estación y también un trozo quitado hacia el monumento del hortelano, y un poco mas adelante han arrancado una papelera de cuajo. Informa que en esa obra han salido defectos de construcción.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que también está trasladado el tema de la verja y de las baldosas levantadas del Paseo de la Rosa. Dice que ya se trasladó para que lo arreglase el constructor . Informa también que se va a hacer una campaña amplia de información de autobuses para todos los usuarios, con este nuevo segundo plan director de transportes, y dice que hay un compromiso claro de que se conozca toda la reestructuración, porque si no se conoce no sirve de nada.

EL SR SANCHEZ NOGALES, dice que no basta con la intención.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que hay un compromiso para hacerlo.

EL SR SANCHEZ NOGALES, dice que cuando el Sr Concejal de Tráfico vino aquí ya le dijeron que las pegatinas de la s paradas la s pusieran por dentro y no lo hicieron así, y las quitaron .

EL SR CHOZAS PALOMINO, dice que la parada de autobuses del centro comercial sobre todo para venir no tiene marquesina y que es necesario que los vecinos que vienen en autobús tengan la marquesina.

EL SR PEREZ DEL PINO, tiene denuncias de que se está regando con agua potable los jardines del barrio , y pide que se compruebe y se tome otra alternativa. En marzo del 2004, a la solicitud de que quitasen los contenedores de obras que se dejaban en zona de CAMPSA y de la rotonda del Hortelano, le dijeron que estaba solicitado y trasladado y que estaba esperando contestación del departamento de obras, dice que ya no solo hay contenedores sino que hay también camiones y grúas y no es correcto ni estético ni es el lugar para ello. Solicita nuevamente el paso de cebrá para el colegio Ciudad de Aquisgrán, desde la puerta al arroyo, dice que sigue sin darse alternativa ; y reitera y mas ahora si llega el AVE que se adopten las medidas para que los accesos al casco Histórico de los viajeros se arreglen , dice que es la zona de tierra y arcén.

EL SR CONCEJAL PRESIDENTE, dice que es un trozo pequeño mas o menos y que está a la parte norte del monumento al hortelano . Insistirá para que se arregle.

Y no habiendo más asuntos que tratar se levantó la sesión, siendo las veinte horas y cincuenta minutos. De todo lo cual, yo la Secretaria **DOY FE.**

EL CONCEJAL-PRESIDENTE

LA SECRETARIA DE LA JMD

EN FUNCIONES

Fdo: José LuíS Sánchez-Mayoral García-Calvo

Fdo: Aranzazu Joaristi García.